



**Tukkuhinnasto
polkupyöristä ja polku-
pyörän osista
v. 1930**



FENNIA-SPECIAL
Loistopolkupyörä
m. 1930



FENNIA-STANDARD
Maantiepyörä
m. 1930

SUOMEN URHEILUAITTA

Omist. Oy. ASE Ab.

HELSINKI · FABIANINK. 16

Sähköos.: ASE

Puh. 28203 ja 25298



Myynti- ja toimitusehdot.

HINNAT. Hinnat ovat vapaasti rautatieasemalla, posti-toimistossa tai laivassa Helsingissä. Puu- tai pahvilaatikoista veloitetaan omakustannusarvo, mutta paperipäällystys seuraa samaan hintaan.

TILAUS. Ilmoittakaa ja kirjoittakaa selvästi toivomanne tavaran nimitys ja se numero, jolla tavara on merkitty tähän luetteloon, sekä erehdyksen välttämiseksi myöskin tähän hinnastoon merkitty hinta.

TOIMITUS. Kun tavaran laatu ja paljous sen sallii, tapahtuu tavaran lähetys postitse. Muussa tapauksessa pikatavarana, jollei ostaja toisin ole määrännyt. Lähettäjän vastuunalaisuus lakkaa heti kun tavara on jätetty liikennelaitokseen (laivaan, postiin tai rautatielle).

MAKSUEHDOT. Jollei maksu seuraa tilausta, lähetetään tavara jälkivaatimuksella, postiennakolla tai peritään vastaavan laskun summa pankin välityksellä. *Jälkivaatimuksella ei voida lähettää rautatiepysäkeille.* Etumaksulähetyksissä tulee myöskin olla mukaan liitettynä vastaavat kulut päällyksestä ja rahdista, jollei asia ole toisin sovittu.

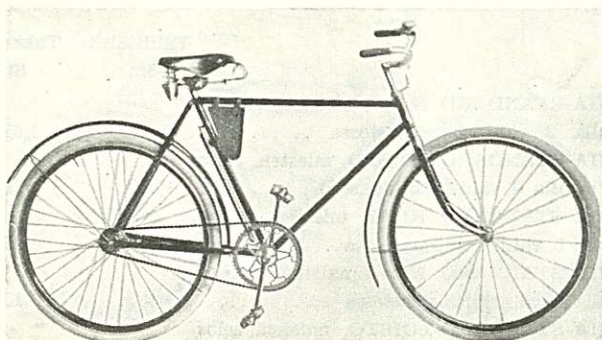
MUISTUTUKSET. Muistutuksia ja huomautuksia, joita ei ole tehty lähettäjälle *viimeistään 12 päivän kuluessa* tavaran saavuttua tilaajalle, ei tämän jälkeen voida enää ottaa huomioon. Jokainen pieninkin lähetys tarkastetaan ennen lähettämistä kahteen kertaan, ja kaikista polkupyöristämme annetaan yhden vuoden takuu erikois-sopimuksen mukaisesti.

PALAUTUKSET. Palautettavia ja vaihdettavia tavaroita otetaan vastaan vain, jos asiasta on etukäteen erikoisesti sovittu. Tällaisissa tapauksissa lankeavat rahtikulut aina ostajalle. Jälkivaatimuksella tai postiennakolla palautettuja tavaroita ei missään tapauksessa lunasteta.

Tilaajan nimi ja osoite on aina selvästi ja virheettömästi jokaiseen tilaukseen kirjoitettava.

Fennia-Standard

Suomen olosuhteisiin erikoisesti standardisoitu maantiepyörä sekä miehille että naisille.



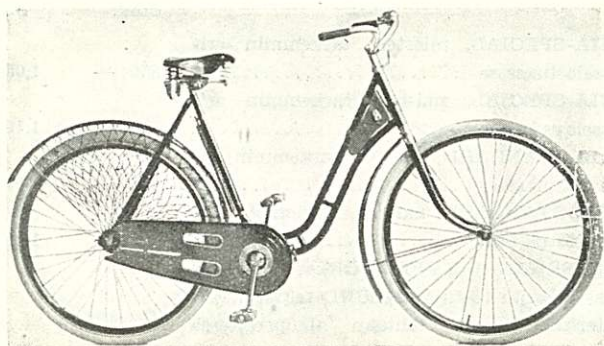
Myydään Fennia-Standard-polkupyöriä

*Halpa
Siro
Oivallinen
Varma*



*Kestävä
kevytkulkui-
nen
polkupyörä
kaikille.*

saatte tyytyväisiä ostajia.



Vuoden takuu.

POLKUPYÖRÄT

Vuoden 1929 mallit:

	Vähittäish. Smk.	Tukkuhinta Smk.
FENNIA-STANDARD N:o 1, miesten, selostus sivulla 3 vähittäishinnastossa	1,250: —	1,050: —
FENNIA-STANDARD-LOISTO, miesten, selostus sivulla 4 vähittäishinnastossa	1,450: —	1,225: —
FENNIA-STANDARD N:o 2, miesten, selostus sivulla 5 vähittäishinnastossa	1,150: —	950: —
FENNIA-STANDARD N:o 3 naisten, selostus sivulla 6 vähittäishinnastossa	1,325: —	1,125: —
FENNIA-STANDARD-LOISTO, naisten, selostus sivulla 7 vähittäishinnastossa	1,525: —	1,300: —
FENNIA-STANDARD N:o 4, naisten, selostus sivulla 8 vähittäishinnastossa	1,225: —	1,025: —
FENNIA-STANDARD N:o 5, poikain, selostus sivulla 9 vähittäishinnastossa	1,100: —	900: —
FENNIA-STANDARD N:o 6, tyttöjen, selostus sivulla 9 vähittäishinnastossa	1,175: —	975: —

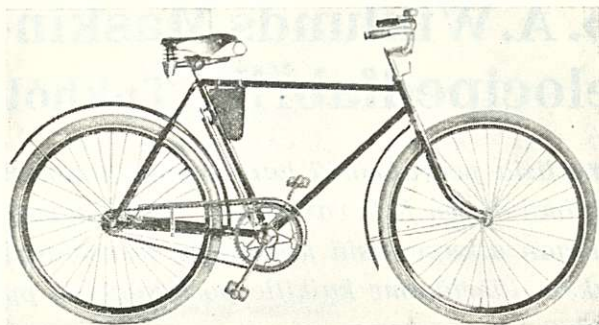
Vuoden 1930 mallit:

	Vähittäish. Smk.	Tukkuhinta Smk.
FENNIA-SPECIAL, miesten, tarkemmin erikoisselostuksessa	1,250: —	1,050: —
FENNIA-SPECIAL, naisten, tarkemmin erikoisselostuksessa	1,325: —	1,125: —
FENNIA-STANDARD, miesten, tarkemmin erikoisselostuksessa	1,150: —	950: —
FENNIA-STANDARD, naisten, tarkemmin erikoisselostuksessa	1,225: —	1,025: —
POLSTJERNAN-PAKETTIPYÖRIÄ, N:o 80, paras ja lujin laatu WIKLUND-tehtaan valmisteista, selostus tehtaan alkuperäisessä hinnastossa sivuilla 40—41	2,100: —	1,740: —

Fennia-Special

m. 1930

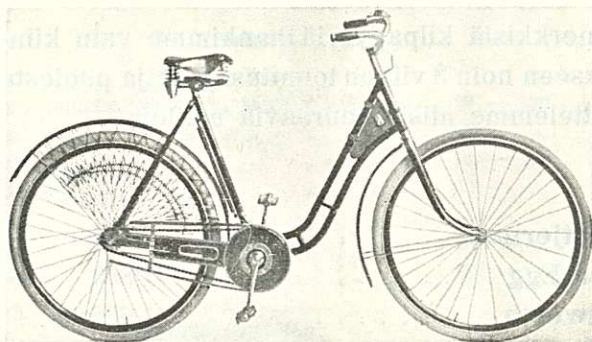
Miesten ja naisten loistopolkupyörä mallia 1930



*Siro
Luja
Varma
Kestävä*



*Kevyt-
kulkuinen
Miellyttävä*



Vuoden takuu.

Ostajanne ovat aina tyytyväisiä Teihin, jos

myytte heille Fennia-Special-loistopolkupyörän.

*Kaikkia maailmankuulun polku-
pyörätehtaan*

Ab. A. Wiklunds Maskin- & Velocipedfabrik, Tukholma

*eri mallisia polkupyöriä hankimme tehtaan hintoi-
hin toimitukseen heti varastosta Tukholmassa.*

*Tehtaan alkuperäisiä hinnastoja ja vastaavia se-
lostuksia lähetämme kaikille postivapaasti pyydet-
täessä.*

*Erikoisesti suositeltavia näistä ovat mainitun teh-
taan kilpa-ajopyörät.*

Kilpapyöriä

vuoden 1930 mallia:

eri merkkisiä kilpapyöriä hankimme vain kiinteään
tilaukseen noin 3 viikon toimitusajalla ja puolestamme
suosittelemme niistä seuraavia malleja:

		Vähittäis- hint	Tukku- hint
Nordstjernan	Smk	2,100: —	÷ 20 %
Oscar Egg	»	1,850: —	÷ 20 %
Whitworth	»	1,650: —	÷ 20 %

Polkupyöräosien tukkuhinnasto v. 1930

Ulkorenkaat.

N:o		<i>Lankareunaiset:</i>	Brutto	Tukku
1.	Dunlop	28 × 1 ³ / ₄ ja 28 × 1 ¹ / ₂	55: — kpl.	47: — kpl.
2.	Michelin	28 × 1 ⁵ / ₈ ja 28 × 1 ¹ / ₂	44: — „	34: — „
3.	Nokia	28 × 1 ⁵ / ₈	40: — „	35: — „
4.	Moseley	28 × 1 ⁵ / ₈ ja 28 × 1 ¹ / ₂	60: — „	50: — „
5.	Hutchinson	28 × 1 ⁵ / ₈ ja 28 × 1 ¹ / ₂	45: — „	36: — „

Continental-malliset:

11.	Dunlop	28 × 1 ³ / ₄ ja 28 × 1 ¹ / ₂	75: — kpl.	65: — kpl.
12.	Michelin	28 × 1 ⁵ / ₈ ja 28 × 1 ¹ / ₂	54: — „	45: — „
13.	Hutchinson	28 × 1 ⁵ / ₈ ja 28 × 1 ¹ / ₂	54: — „	45: — „
14.	Mobile	26 × 1 ⁵ / ₈ ja 26 × 1 ¹ / ₂	45: — „	36: — „

Umpinaiset kilpa-ajopyöriin:

18.	Continental	27 × 1"	95: — kpl.	75: — kpl.
19.	Dunlop	27 × 1"	120: — „	95: — „

Moottoripyörien:

20.	Odenwald	26 × 2"	150: — kpl.	125: — kpl.
21.	„	28 × 2"	150: — „	125: — „

Sisärenkaat.

Polkupyörien:

24.	Dunlop, punaiset	28 × 1 ⁵ / ₈ ja 28 × 1 ¹ / ₂	28: — kpl.	24: — kpl.
25.	Moseley, „ „ „ „	.....	25: — „	19: 50 „
26.	Michelin, „ „ „ „	.....	25: — „	19: — „
27.	Hutchinson, „ „ „ „	.....	22: — „	16: 50 „
28.	Mobile, „ „ „ „	.....	18: — „	13: 75 „
29.	Nokia, „ „ „ „	.....	20: — „	18: — „
30.	Damos, engl. „ „ „ „	.....	20: — „	15: — „

Moottoripyörien:

33.	Odenwald, punaiset,	28 × 2	50: — kpl.	42: — kpl.
34.	John Bull "Tourist"	26 × 2 ¹ / ₂ —2 ¹ / ₄	62: — „	50: — „
35.	„ „ "Standard"	26 × 2 ¹ / ₂ —2 ¹ / ₄	52: — „	38: — „

Tukku	N:o	Kellot.	Brutto
2: 90 kpl.	40.	Teräksiset, hienosti nikkel. 55 mm	4: — kpl.
3: 75 „	41.	„ „ „ ja koristellut, 60 mm	5: — „
	42.	„ „ „ ja „ Suomen	
6: 50 „		lipulla	8: 50 „
	43.	Teräksiset, hienosti nikkelöidyt, n. s. käkikellot	
4: 75 „		60 mm	6: 50 „
	44.	Teräksiset, hienosti nikkelöidyt kaksoissoittimet,	
11: — „		65 mm	14: 50 „
	45.	Teräksiset, nikkelöidyt, kaksoissoittimet, liikkuvat	
13: 50 „		kuoret	18: — „
	46.	Teräksiset, nikkelöidyt, painettavat, vieteriko-	
11: 50 „		neistolla	15: — „
8: 50 „	48.	Metalliset, nikkelöidyt ja koristellut 60 mm	11: — „
	49.	„ „ „ SUA-toiminimikellot	
11: 50 „		Suomen lipulla koristetut	15: — „
12: 50 „	50.	Teräksiset "Herkules" etupyöräkellot, 70 mm ..	16: 50 „
8: — „	51.	Metalliset 55 mm "Globus"	12: — „

Sireenit.

14: 50 kpl.	55.	Etuhaarukkaan kiinnitettävät, nikkel. 80 mm ..	18: — kpl.
	56.	„ „ „ "Pfiffikus", hienosti	
19: — „		nikkelöidyt, viheltävät	24: — „

Torvet.

11: — kpl.	61.	Messinkiset, hienosti nikkel. suorat	15: — kpl.
13: 50 „	62.	„ „ „ „ „ paremmat ..	18: — „
25: — „	63.	„ „ „ „ „ käyrät suuremmat .	34: — „
	64.	„ „ „ „ „ moottori-	
55: — „		pyöriä varten, erikoislaatu	68: — „
27: — „	66.	Koneelliset torvet "Tom-Tom"	36: — „

Torven kumipallot.

5: 50 kpl.	70.	Koko N:o 0, torviin N:o 61 kiinnityskappal.	7: — kpl.
6: 50 „	71.	„ „ 1 „ „ 61—62 „	8: 50 „
7: 50 „	72.	„ „ 2 „ „ 62 „	9: 50 „
8: 75 „	73.	„ „ 3 „ „ 63 „	11: 50 „
9: 75 „	74.	„ „ 6 moottorip. torvia varten „	13: 50 „

Torven kielet.

2: 50 kpl.	75.	Messinkiset, torviin N:o 61	3: 50 kpl.
3: 25 „	76.	„ „ „ 62—63	4: 50 „
4: 75 „	77.	„ „ „ 64, moottorip. torviin ..	6: 50 „

Matkamittarit.		Brutto	Tukku
N:o			
78.	"Loewe", näyttää 10,000 km	30: — kpl.	22: 50 kpl.
79.	"B. T.", yhdistetty 10,000 km matkamittari ja nopeusmittari	85: — „	65: — „

Suunnanosottajat.

Kiinnitetään ohjaustankoon.

80.	Punaiset nuolet metallilevystä, laitteineen	9: — kpl.	6: 50 kpl.
81.	„ „ lasista, laitteineen	24: — „	18: 50 „
82.	„ „ „ „ kaapelijärjest.	45: — „	36: — „
83.	Saba, pyöreä malli, nuoli keskellä	15: — „	10: 50 „

Satulat.

Miesten, vaaleanruskeasta nahasta.

84.	Veleda pat. ja B. S. W. satulat, nikkelöidyillä pumppupontimilla ja kiskolla varustetut	85: — kpl.	68: 50 kpl.
86.	„ nikl. pumppupont. ja yksinkertaisella jousella	65: — „	53: — „
89.	„ kilpa-ajosatulat, mustilla pontimilla	65: — „	54: — „

Naisten, vaaleanruskeasta nahasta.

90.	Veleda pat. ja B. S. W. satulat, nikkelöidyillä pumppupontimilla ja kiskolla varustetut	85: — kpl.	68: 50 kpl.
91.	„ nikl. pumppupont. ja yksink. jousella	65: — „	53: — „

Lasten, tummanruskeasta nahasta.

94.	Wittkop, mustilla pontimilla, runkoon kiinni- tettävät	42: — kpl.	35: — kpl.
95.	„ samoin, suuremmat	52: — „	45: — „

Moottoripyörien, tummanruskeasta nahasta.

96.	Wittkop, täytetty, nikkelöidyillä pumppuponti- milla ja kiskolla varustetut	165: — kpl.	142: — kpl.
97.	„ tavall. nikl. pumppupont. ja kiskolla	150: — „	128: — „

Satulan jouset.

99.	Täydelliset, nikkelöidyt, miesten satuloihin	28: — kpl.	22: 50 kpl.
100.	„ „ naisten „	24: — „	18: 50 „
101.	„ „ täytettyihin „	11: — „	8: 50 „
102.	Takapontimet, „ tavalliset	3: — „	2: 40 „
	Kiskot	18: — pari	12: 75 pari
	Yhdistyskappaleet	7: 50 kpl.	5: 75 kpl.
	Asetusruuvit	2: — „	1: 25 „

Tukku	N:o		Brutto
2: 80 kpl.	103.	Takapontimet, nikkelöidyt kiskosatulaaan	3: 50 kpl.
5: 75 „	104.	Etupontimet „ tavalliset	7: 50 „
4: 50 „	105.	Siltajouset, „ yksinkertaiset	6: 50 „
7: 50 pari	106.	„ „ kaksinkertaiset	11: — pari

Satulan lukot ja osat.

7: 50 kpl.	110.	Lukot, nikkelöidyt, yksinkertaiselle jouselle	11: — kpl.
7: 50 „	111.	„ „ kaksinkertaiselle „	11: — „
7: 50 „	112.	„ „ yhdistetyt	11: — „
1: 60 „	113.	Lukon kiinnitysruuvit muttereineen	2: 50 „
—: 45 „	114.	Jousen mutteriruuvit	1: — „
25: — %	115.	Jousen mutterit	—: 75 „
—: 60 kpl.	116.	Nahkan kiristysruuvit	1: — „
4: 50 sata	117.	Haaraniitit, nikkelöidyt tai kuparoidut	—: 10 „
9: 75 kpl.	118.	Satulamutkat, nikkelöidyt, $\frac{3}{4}$ "	15: — „
18: — „	118. a	„ „ „ $\frac{3}{4}$ " paremmat ..	25: — „
—: 95 „	119.	Satulamutkankiristysruuvit, mutt., pit. 35-40 mm	2: — „
1: 10 „	120.	„ „ „ 45-50 mm	2: 75 „

Satulapeitteet.

9: 75 kpl.	125.	Täytetyt, mukettikankaasta, miesten satuloihin	14: 50 kpl.
9: 75 „	126.	„ „ naisten „	14: 50 „
8: 50 „	127.	Samettiset miesten ja naisten satuloihin	11: — „

Laukut.

Vaalean ja tummanruskeasta nahasta.

21: 50 kpl.	130.	Miesten, kaarevapohjaiset, erikoislaatua	28: — kpl.
18: — „	131.	„ „ ensilaatua	25: — „
21: 50 „	132.	Naisten, „ erikoislaatua	28: — „
18: — „	133.	„ „ ensilaatua	25: — „

Kehyslaukut.

54: — kpl.	135.	Kyllästytetystä kankaasta	65: — kpl.
54: — „	136.	Pekamoidiset	65: — „

Laukun lukot ja hihnat.

—: 60 kpl.	139.	Lukot, nikkelöidyt, renkaalla	1: 25 kpl.
2: 40 „	140.	Riippulukot, pienet, tavalliset	3: 50 „
3: 25 „	141.	„ „ erikoislaatua	4: 50 „
1: — „	142.	Hihnat, soljella	1: 50 „

Polkimet.

28: — pari	145.	Englantilaiset, 4-kumiset, miesten ja naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	35: — pari
45: — „	145. a	Englantilaiset, valiolaatu, 4-kumiset miesten ja naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	65: — „

N:o		Brutto	Tukku
145.b	Englantilaiset, erik. laatu, 4-kummiset, miesten ja naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	50: — pari	37: — pari
146.	Wipperman 4-kumiset, miesten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	28: — „	22: — „
147.	Uebemann 4-kumiset, miesten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	30: — „	22: — „
148.	„ „ naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	30: — „	22: — „
149.	Ideal „ miesten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	25: — „	19: — „
150.	„ „ naisten $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ " ..	25: — „	19: — „
151.	Kilpa-ajopyörien polkimia $\frac{9}{16}$ "	35: — „	28: — „

Polkimen osat.

155.	Akselit kartioineen, 4-kumisiin, Luxus- ja Uebemann- y.m. polkimiin, $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	6: — kpl.	3: 50 kpl.
156.	Akselit kartioineen alkup. Husquarna polkimiin $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	6: — „	4: 50 „
157.	Akselit kartioineen Union-mallisiin polkimiin $\frac{9}{16}$ " ja $\frac{1}{2}$ "	6: — „	3: 50 „
158.	Kartiot, yllämainittuihin akseleihin sopivat ..	2: — „	—: 65 „
159.	Mutterit, „ „ „ ..	1: — „	—: 25 „
160.	Mutterilaatat, „ „ „ ..	—: 40 „	—: 20 „
161.	Tomusuojat, erilaiset	2: — „	—: 60 „
162.	„ „ hienosti nikkelöidyt	3: — „	—: 80 „
163.	Kumin kiinnityslevyt	2: — „	—: 45 „
164.	Kumin kiinnitysruuvit muttereineen	—: 25 „	9: — sata

Polkimen kumit.

170.	Nelikulmaiset, lyhemmät	2: — kpl.	1: 25 kpl.
171.	„ pitemmät	4: — „	2: 20 „
172.	Kumit Luxus polkimiin	2: — „	1: 10 „
173.	„ Union „	2: — „	1: — „
174.	Husquarna „	3: — „	1: 25 „

Varvaskoukut.

178.	Rautalevystä, hienosti nikkel., nahkahihnoilla	14: 50 pari	10: 50 pari
179.	„ kilpa-ajolaatua	20: — „	15: — „

Kammit.

181.	Kellolaakerikammit, oikeanpuoliset	35: — kpl.	26: — kpl.
182.	„ „	38: — „	28: — „
183.	„ „	41: — „	30: — „
184.	„ vasemmanpuoliset	32: — „	24: — „
185.	„ „	35: — „	26: — „
186.	„ „	38: — „	28: — „
187.	Kiilalaakerikammit, oikeanpuoliset	30: — „	24: — „
188.	„ „ vasemmanpuoliset	27: — „	22: — „
189.	Kellolaakerikammit, täydelliset, rattaineen	95: — sarja	78: — sarja
190.	Fauber-Special kammit	65: — kpl.	52: — kpl.
191.	Fauber-Standard kammit	75: — „	62: — „
192.	New-Perfection kammit, vas.	55: — „	45: — „

Kammin kiilat, ruuvit ja mutterit.

Tukku	No		Brutto
—: 75 kpl.	195.	Kiilat muttereineen, eri paksuiset	2: — kpl.
1: 25 „	196.	Kammin mutterit, kellolaakerille, erilaiset	3: — „
1: 50 „	197.	Kammin ruuvit, „ „ „	3: — „
	198.	Kammin muttereita ja ruuveja kellolaakerille,	
125: — lt.		erilaisia, 100 kpl. laat.	145: — lt.
65: — „	199.	Samoin, 50 kpl. laatikoissa	75: — „

Tavaratelineet.

Raudasta, mustiksi emaljoituja.

16: 75 kpl.	205.	Taakse kiinnitettävät, nahkahihnoilla	21: — kpl.
11: — „	206.	„ „ „ pienemmät	14: — „
7: 75 „	207.	„ „ tavalliset	12: — „
14: 50 „	208.	„ „ suuret, jousilla	20: — „
32: — „	210.	Eteen „ kokoonpantavat, hihnoilla	38: — „

Lukot.

13: 75 kpl.	213.	Takahaarukkalukot, heijastajalla, 2 avaimella	18: — kpl.
9: — „	214.	„ „ tavalliset, 2 „	12: — „
5: 25 „	215.	Kampilukot, vahvaa laatua 2 „	8: — „
3: 75 „	216.	„ „ tavalliset 2 „	5: — „
	217.	Rumpulukot, nikkelöidyt, kiinnitetään takahaarukan sivuun, heijastajalla varustetut	21: — „
16: — „	219.	Ketjulukot, nikkelöidyt, ketjuineen	8: 50 „
6: 25 „	220.	„ „ emaljoidut „	7: 50 „
5: 25 „	221.	„ „ „ taval. „	5: 50 „
4: 25 „	222.	Ulkolukot, emaljoidut	3: — „
2: 40 „	223.	Lukon ketjut, nikkelöidyt, pituus 35 sm	2: 50 „
1: 75 „	224.	„ „ „ „ 50 „	5: — „
3: 50 „	225.	Numerolukot, pyöreät	4: 50 „
2: 50 „	226.	Kirjainlukot, messinkiset, ketjuineen	12: — „
8: 75 „			

Avaimet.

4: 75 kpl.		Jakoavaimet, tav. 6" nikl.	8: — kpl.
9: 60 „		„ Verjoux	12: — „
7: 25 „	228.	„ nikkelöidyt, 6", rengasraudalla	9: 50 „
19: 50 „	229.	„ Bahco, 6",	24: — „
31: — „	230.	„ „ nikl. 6", „	38: — „
2: 50 „	231.	Valetut, 8:lla eril. mutterireiällä	4: — „
3: 25 „	232.	„ 10:lla „ „	5: — „
	233.	Levystä, erilaisia, keskiötä, haarukkaa y. m. varten	4: 50 ja 3: — „
3: 25 ja 2: 10 „	234.	Levystä, erilaisia, etu- ja takapyörää y.m. varten	1: 50 „
1: — „	235.	„ polkimia varten	6: — „
4: 80 „	236.	„ yhdistetty 6 avainta	10: — „
7: 50 „			

N:o		Brutto	Tukku
237.	Puolan mutteriavaimet, tavalliset	2: — kpl.	1: 25 kpl.
238.	„ „ suuremmat	3: 50 „	2: 50 „
239.	„ „ järjestettävät	—: — „	—: — „
240.	Ulkorenkkaan irroitusraudat, sarja 3 kpl.	2: 50 „	1: 65 „
241.	Ruuvitaltat, rautaiset	4: 50 „	3: 25 „
243.	„ puuvartiset	2: — „	1: 20 „

Öllykannut.

245.	Tavalliset, pyöreä säilö, nikkelöidyt	3: — kpl.	1: 75 kpl.
246.	Messinkiset, kapeat, nikkelöidyt	5: — „	3: — „

Öllykupit.

250.	Messinkiset, niklatut, etupyörälle	1: — kpl.	—: 65 kpl.
251.	„ „ takapyörälle	1: 25 „	—: 75 „
252.	„ „ keskiölle	1: 50 „	—: 90 „

Öllyt ja laakerirasvat.

254.	Ölly pulloissa, "Atlantic", à 50 g	3: — kpl.	1: 85 kpl.
255.	„ kannuissa, „ à 100 g	4: 50 „	3: 25 „
256.	„ "Electro", à 250 g	6: 50 „	5: — „
257.	Vaseliinia, rasioissa, "Electro" à 35 g	—: — „	—: — „
258.	Laakerirasvaa „ „ à 40 g	3: — „	1: 65 „
259.	„ „ „ à ½ kg	10: — „	7: 50 „
260.	„ „ „ à 1 „	18: — „	13: 50 „

Lahkeen pitimet.

265.	Teräksiset, leveät, sinistetyt	2: — pari	—: 75 pari
266.	„ „ nikkelöidyt	2: 50 „	—: 90 „
267.	„ alkup. "Blitz" nikkelöidyt	2: 50 „	—: 90 „
268.	„ „ "Florio" „ rullilla ..	3: — „	1: 20 „
270.	„ nilkan ympäri, lukolla	3: 50 „	1: 75 „
271.	Selluloidiset, „ „ "Dover"	7: 50 „	5: 50 „

Venttiilit ja osat.

275.	Dunlop venttiilit, messinkiset	4: — kpl.	2: 50 kpl.
276.	„ venttiilihatut vitjoineen	1: — „	—: 35 „
277.	„ venttiilin sisäosat	1: — „	—: 75 „
278.	„ „ sisäosan kiristysmutteri	1: — „	—: 45 „
280.	„ „ juurilaput, kankaiset	—: 50 „	—: 30 „
281.	„ „ pidentäjät	1: 50 „	1: — „

Tukku	N:o	Venttiilikumi.	Brutto
1: 50 m	282.	Parasta laatua, metrittäin	4: — m
210: — kg	283.	„ „ kilottain	275: — kg

Kumien korjaustarpeet.

6: 50 tus.	284.	Kumiliuos "Victoria" tölkeissä 72×13,5 mm. ..	1: 50 kpl.
9: — „	285.	„ „ „ 80×30 „ ..	2: — „
14: 75 „	286.	„ „ „ 100×25 „ ..	3: — „
2: 20 pussi	287.	Sisärenkaan paikkoja pusseissa	3: 50 pussi
8: 25 rulla	287. a	Paikkakumi, liimattu, rullissa 75×10 sm	2: — dm ²
17: 50 „	288.	„ „ ½ mm „ 100×10 sm	3: — „
19: 50 „	289.	„ „ 1 mm „ 100×10 sm	4: — „
9: 50 „	290.	Ulkorenaan paikkauskangas, rull. 150×10 sm	2: — „
1: 45 kpl.	291.	„ paikat, koko 110×80 mm	2: 50 kpl.
1: 45 „	292.	„ „ „ 130×100 „	3: — „
1: 25 „	293.	„ „ „ 155×55 „	2: — „
1: 25 „	294.	„ „ „ 122×65 „	2: — „
2: 75 „	295.	Kumien korjausrasiat, "Victoria" 68×45×22 ..	4: — „
2: 10 „	296.	„ „ „ 60×40×18 ..	3: — „
3: 25 „	297.	Samat, itsevulk. „ 68×45×22 ..	6: — „
2: 50 „	298.	„ „ „ 60×40×18 ..	4: 50 „

Ohjaustangot täydelliset.

35: — kpl.	305.	Asetettavat, etumutkaiset, leveys 58 sm	44: — kpl.
32: — „	306.	„ suoralla emäputkella leveys 50 sm	42: — „
47: — „	307.	„ etumutkaiset, ruotsal. leveys 58 „	60: — „
44: — „	308.	„ suoralla emäputkella „ 50 „	58: — „

Ohjaustangon yläputket.

17: 75 kpl.	311.	Kuparoidut ja hienosti nikkelöidyt, leveys 58 sm	22: — kpl.
17: 75 „	312.	„ „ „ 50 „	22: — „
22: 50 „	313.	„ „ „ ruots. „ 58 „	30: — „
22: 50 „	313. a	„ „ „ „ „ 50 „	30: — „

Ohjaustangon emäputket.

Kuparoidut ja hienosti nikkelöidyt.

17: 75 kpl.	314.	Etumutkat, parasta laatua 7/8"	22: — kpl.
17: 75 „	315.	„ 1"	22: — „
24: 50 „	316.	„ ruotsal. 7/8"	30: — „
14: 50 „	317.	Suorat, parasta laatua, 7/8"	20: — „
21: 50 „	318.	„ ruotsal. 7/8"	28: — „

Emäputken ruuvit.

N:o		Brutto	Tukku
320.	Hajoituskartioineen, pituus 150 mm	3: — kpl.	2: — kpl.
321.	„ „ 175 „	3: — „	2: — „
322.	„ „ 250 „	3: — „	2: — „

Ohjaustankopeilit.

323.	Lasiset, messinkivarustuksella	16: 50 kpl.	11: — kpl.
------	--------------------------------------	-------------	------------

Kädensijat.

324.	Selluloidiset, ruotsal. malli $\frac{7}{8}$ "	11: — pari	7: 75 pari
325.	„ värilliset $\frac{7}{8}$ "	6: 50 „	4: 25 „
326.	„ nuppipäiset $\frac{7}{8}$ "	6: 50 „	4: 50 „
327.	„ tavalliset $\frac{7}{8}$ "	5: — „	3: 25 „
328.	Nahkaiset, nikkelöidyt helat $\frac{7}{8}$ "	6: 50 „	4: 75 „
329.	„ „ „ kierretyt $\frac{7}{8}$ "	8: — „	6: — „
330.	Kumiset, mustat, ruskeat ja punaset $\frac{7}{8}$ "	7: — „	5: — „
332.	Selluloidiset, lajitellut $\frac{7}{8}$ ", 12 paria laatik.	65: — lt.	45: — lt.
334.	Moottorip. kädentilat, selluloidiset 1"	8: 50 pari	6: — pari
336.	„ „ sarviset 1"	48: — „	36: — „

Kädensijojen kumisuojuukset.

338.	Punaiset, saksalaiset	5: — pari	3: 75 pari
339.	„ englantilaiset "JOHN BULL"	6: 50 „	4: 75 „

Kädensijojen kiinnitysaineet.

340.	Liimaa, lasipulloissa à 30 g	4: — kpl.	3: — kpl.
341.	„ peltipulloissa à $\frac{1}{2}$ kg	22: — „	17: 50 „
342.	Sementtiä, kovaa, rasioissa à 85 g	4: — „	2: 80 „
343.	„ „ „ à $\frac{1}{2}$ kg	16: 50 „	11: 50 „
344.	„ umpinaisten renkaiden kiinnittämistä varten, tölkeissä 158 × 25	5: — „	3: 50 „

Pumput.

345.	Messinkiset, nikkelöidyt, $15" \times \frac{3}{4}"$	14: — kpl.	9: — kpl.
346.	„ „ „ $15" \times \frac{7}{8}"$	16: — „	10: 50 „
347.	„ „ „ $12" \times \frac{3}{4}"$	12: — „	8: 25 „
348.	Teräksiset „ „ $15" \times \frac{3}{4}"$	12: — „	8: 25 „
349.	„ „ „ $15" \times \frac{7}{8}"$ patentti- letkulla	14: — „	9: — „

Tukku	N:o		Brutto
14: 75 kpl.	350.	Selluloidiset, mustat, 15" \times $\frac{3}{4}$ "	20: — kpl.
19: — „	351.	„ „ 15" \times $\frac{7}{8}$ "	25: — „
42: 50 „	352.	„ „ "BLUEMEL" moottoripyöräpumput	55: — „
19: — „	353.	Jalkapumput, nikkelöidyt, 15" \times $\frac{13}{16}$ "	24: — „

Pumpun letkut.

2: 40 kpl.	356.	Englantilaiset, kangaspäällyksellä, suutimineen	4: — kpl.
3: 50 „	357.	„ „ teräslanka- „ „	5: — „
1: 45 „	358.	Saksalaiset, kangas- „ „	3: — „
4: — m	359.	Letkua, punaista	6: — m
7: 75 „	360.	„ „ kangas-sisävahvikkeella	12: — „
1: 25 pari	361.	Suutimet (nippelit) messinkiset	2: — pari
1: 25 „	362.	„ „ rautaiset	2: — „
—: 60 kpl.	363.	„ „ ranskalaisia venttiilejä varten	1: — kpl.

Pumpun nahkat.

—: 25 kpl.	366.	Käsipumppuihin, kaikkia kokoja	—: 75 kpl.
—: 40 „	367.	Jalkapumppuihin „ „	1: — „
32: — ltk.	368.	Käsipumppuihin, lajiteltuna 1 grs. laatikossa ..	45: — ltk.

Pumpun pitimet.

2: 50 pari	370.	Nikkelöidyt, erikoislaatua, 1" ja 1 $\frac{1}{8}$ "	4: — pari
1: 50 „	371.	„ „ ensilaatua 1" ja 1 $\frac{1}{8}$ "	3: — „
1: — „	372.	Sinistettyjä, jousisia	1: 50 „

Ketjut.

25: 50 kpl.	375.	Englantil. "COVENTRY" y.m., $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{5}{16}$ " — $\frac{1}{8}$ "	32: — kpl.
25: 50 „	376.	„ „ „ $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " — $\frac{1}{8}$ "	32: — „
28: — „	377.	„ „ „ 1" \times $\frac{3}{16}$ "	35: — „
17: 50 „	378.	Saksal. "PALLAS" y.m., $\frac{1}{2}$ " \times $\frac{3}{16}$ " — $\frac{1}{8}$ "	22: — „
17: 50 „	379.	„ „ „ $\frac{5}{8}$ " \times $\frac{3}{16}$ " — $\frac{1}{8}$ "	22: — „
17: 50 „	380.	„ „ "WIPPERMAN" —, —, —, —	22: — „

Ketjuruuvit ja kiristäjät.

—: 25 kpl.	385.	Ruuvit, kaikki suuruudet, sorvatut ja purist.	1: — kpl.
17: 50 lt.	386.	„ „ sorvatut, 100 kpl. laatikossa	24: — lt.
9: 50 „	387.	„ „ puristetut, 100 „ „	13: 50 „
—: 60 kpl.	388.	Kiristäjät, nikkelöidyt	2: — kpl.

Ketjun puhdistusharjat.

3: 50 kpl.	389.	Takahaarukan sivuun kiinnitettävät	5: — kpl.
------------	------	--	-----------

N:o	Ketjusuojat.	Brutto	Tukku
391.	Naisten, selluloidiset, nikkelöidyllä kehyksellä ja keskiosalla, paras laatu	42: — kpl.	32: — kpl.
392.	Naist., selluloidiakkunoilla, keskiosa nikkelöity	38: — „	29: — „
393.	„ „	28: — „	22: — „
394.	Miesten, selluloidiset, kehys nikkelöity	20: — „	15: — „
395.	„ teräksiset	15: — „	9: 75 „
396.	Naisten peltiset	24: — „	18: — „
397.	Miesten alumiiniset	32: — „	24: — „
397. a	Naisten „	52: — „	43: — „

Hameverkot.

Parhaita laatuja, hienoja värejä.

398.	Ulkolaiset, helmillä koristetut	14: — pari	10: 50 pari
399.	„ „ „ kaksinkertaiset ..	24: — „	17: 50 „
400.	„ erittäin kaunis kudonta	15: — „	11: — „
401.	„ erikoislaatua	20: — „	14: 50 „
402.	„ helmillä koristetut paksut	16: — „	11: 50 „
403.	Verkonkiinnityslevyt	1: 50 „	—: 60 „
404.	„ nikkelöidyt	2: — „	—: 85 „

Vapaanavat.

408.	"TORPEDO", 36 reikäiset	115: — kpl.	88: — kpl.
409.	"ROTAX", 36 „	110: — „	82: — „
410.	"NEW-DEPARTURE", A 36 reik.	115: — „	88: — „
411.	"EADIE", 36 „	—: —	—: —

Etunavat.

412.	Patentti	95: — kpl.	75: — kpl.
413.	Alkup. "ROTAX", 36 reikäiset	22: — „	16: 50 „
414.	„ "NEW-DEPARTURE", 36 reik.	27: — „	21: — „
415.	Saksalaiset, suoraa mallia, 36 „	20: — „	14: 50 „
416.	„ N. D. „ 36 „	20: — „	14: 50 „

Kilpa-ajorattaiden navat.

420.	"SULKY", erikoislaatua, 40 reikäiset	110: — kpl.	85: — kpl.
------	--	-------------	------------

TORPEDO-varaosat.

422.	Jarruvarren pitimet ruuveineen	N:o 74	2: 50 kpl.	1: 45 kpl.
	„ kiinnitysmutterit	„ 76	—: — „	—: —
	Mutterilaatat, kuperat	„ 76a	1: — „	—: 60 „
	„ puolipyöreät	„ 77	—: 75 „	—: 35 „
	Jarruvarret	„ 78	6: — „	2: 75 „

Tukku	N:o		Brutto
13: 50 kpl.		Jarrukartiot	N:o 79 17: 50 kpl.
—: 80 „		Jarrukartion tomusuojat	„ 80 1: 50 „
2: 75 „		Kuularenkaat, isommat, kuulineen ..	„ 81 4: — „
—: — „		Navan kuoret, öljykuppeineen	„ 82 —: — „
14: 50 „		Jarrukappaleet, täydelliset	„ 83 20: — „
12: — „		Jarrukytkin jousineen	„ 84 16: — „
6: — „		Rullien pidin	„ 85 8: — „
—: 80 „		Rullat	„ 86 1: 50 „
4: 75 „		Ketjurattaat, kaikki suuruudet	„ 87 8: — „
13: 75 „		Vetokappaleet, kierrepäällä	„ 88 18: — „
1: 50 „		Vetokappaleen tomusuojat	„ 89 2: 50 „
1: 75 „		Ketjurattaan mutterit	„ 90 3: — „
8: — „		Akselit kartioineen	„ 91 11: — „
—: 60 „		Akselin mutterit	„ 93 1: — „
—: — „		Avaimet	„ 94 —: — „

Rotax varaosat v. 1909 malliin.

12: — kpl.	423.	Kartiot jarruineen	B 18: — kpl.
13: 50 „		Jarrukartiot	C 20: — „
18: 50 „		Kierrekartiot (Vetokappale)	D 26: — „
2: 25 „		Kuularenkaat kuulineen, isot	E 4: — „
3: 50 „		Akselit	F 5: — „
4: 75 „		Ketjurattaat, kaikki koot	G 8: — „
2: 75 „		Ketjurattaan mutterit	H 4: — „
2: 75 „		Jarrukartion tomusuojat	J 4: — „
1: 75 „		Vetokappaleen „	K 3: — „
13: 50 „		Hammaskartiot (Jarrulevyt)	L 20: — „
1: 75 „		Asettelukartion tomusuojat	M 2: 75 „
2: 50 „		Asettelukartiot	P 4: — „
1: 75 „		Kuularenkaat kuulineen, pienet	Q 3: 50 „
—: 75 „		Akselin mutterit	R 1: — „
3: 75 „		Jarruvarret	S 10: — „
1: 45 „		Jarruvarren siteet ruuvilla	T 2: 50 „
—: 75 „		Isot mutterilaatat, kuperat	U 1: — „
—: 50 „		Mutterilaatat, puolipyöreät	X —: 75 „
3: — „		Jarrujouset osaan B	Y 4: — „

Rotax varaosat v. 1918 malliin.

9: 50 kpl.	424.	Kaksoiskartiot	N:o 2 15: — kpl.
13: 50 „		Jarrukartiot	„ 3 20: — „
18: 50 „		Kierrekartiot (Vetokappale)	„ 4 26: — „
2: 25 „		Kuularenkaat kuulineen, isot	„ 5 4: — „
3: 50 „		Akselit	„ 6 5: — „
4: 75 „		Ketjurattaat, kaikki koot	„ 7 8: — „
2: 75 „		Ketjurattaan mutterit	„ 8 4: — „
2: 75 „		Jarrukartion tomusuojat	„ 9 4: — „

N:o		Brutto	Tukku
	Kierrekartion (Vetokappaleen) tomusuoj. N:o 10	3: — kpl.	1: 75 kpl.
	Hammaskartiot (Jarrulevyt)	11 20: — „	13: 50 „
	Jarrukartion tomusuojat	12 2: — „	—: 85 „
	Hammaskartion (Jarrulevyjen) jouset ..	13 1: 50 „	—: 90 „
	Asettelukartiot	15 4: — „	2: 75 „
	Kuularenkaat kuulineen, pienet	16 3: 50 „	1: 75 „
	Akselin mutterit	17 1: — „	—: 75 „
	Jarruvarret	18 10: — „	3: 75 „
	Jarruvarren side, ruuvilla	19 2: 50 „	1: 45 „
	Jarruvarren kiinnitysmutterit	20 1: 50 „	—: 85 „
	Mutterilaatat, puolipyöreät	23 —: 75 „	—: 50 „
	Jouset osaan N:o 2	24 1: — „	—: 60 „

Aikup. NEW-DEPARTURE A varaosat.

425.	Navan ulkokuoret	A. 1.	—: — kpl.	—: — kpl.
	Kierrekartiot (Vetokappale)	A. 2.	18: — „	14: — „
	Hammaskartiot	A. 3.	10: — „	7: 50 „
	Akselit	A. 4.	6: — „	4: 75 „
	Ketjurattaan pidätysmutterit	A. 5.	8: — „	4: 75 „
	Jarrukartiot	A. 6.	15: — „	10: — „
	Asettelukartiot	A. 7.	5: — „	3: 25 „
	Jarrut	A. 8.	18: — „	12: — „
	Jarrulaatat	A. 9.	10: — „	7: 25 „
	Jarruvarret	A. 10.	18: — „	12: 50 „
	Jarruvarren pitimet	A. 11.	3: — „	2: — „
	Jouset, messinkiset	A. 12.	3: 50 „	2: 25 „
	Akselin mutterit	A. 13.	1: — „	—: 75 „
	Mutterilaatat, kartiomaiset	A. 14.	1: — „	—: 65 „
	„ litteät	A. 15.	—: 50 „	—: 15 „
	Kuularenkaat kuulineen, isot	A. 16.	5: — „	2: 50 „
	„ „ pienet	A. 20.	4: — „	2: — „
	Ketjurattaat, kaikki koot	A. 17.	8: — „	4: 75 „

Puuvanteet.

Aluminiumi-vahvikkeiset, eri värejä.

427.	Ranskal. "KUNDTZ", 28 × 1 5/8 ja 1 1/2", 36 reik.	70: — kpl.	52: — kpl.
428.	Ruotsal. "GEMLA", „ „ „ „ 36 „	60: — „	45: — „
429.	Ranskal. "SPINK", „ „ „ „ 36 „	50: — „	38: — „
430.	Kotim. "KYLL", „ „ „ „ 36 „	65: — „	48: — „

Teräsvanteet.

Westwood (Dunlop malli), juotetut reunat.

431.	Kaksinkertaiset ruots. 28 × 1 5/8	48: — kpl.	39: — kpl.
432.	Yksinkertaiset „ 28 × 1 5/8 ja 26 × 1 5/8" ..	38: — „	30: — „
433.	„ saksalaiset, maalatut, eri väriset, 28 × 1 5/8 ja 1 1/2, 36 reik.	32: — „	22: — „
434.	Maalatut, punaiset, 28 × 1 1/4, 36 reik.	32: — „	22: — „

Tukku	N:o		Brutto
36: — kpl.	435.	Nikkelöidyt, mustalla keskuksella $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $28 \times 1 \frac{1}{2}$, 36 reik.	44: — kpl.
22: — „	436.	Emaljoidut, mustat, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$, 36 reik.	29: — „

Continental:

16: 50 kpl.	439.	Emaljoidut, mustat, $28 \times 1 \frac{5}{8}$ ja $1 \frac{1}{2}$, 36 reik.	23: — kpl.
22: — „	440.	„ „ 26 „ „ „ 36 „	28: — „

Moottoripyörän vanteet.

45: — kpl.	442.	Emaljoidut mustat, 28×2 , 40 reik.	58: — kpl.
48: — „	443.	„ „ $26 \times 2 \frac{1}{4}$, reijättömät	64: — „
51: — „	444.	„ „ $26 \times 2 \frac{1}{2}$, „	64: — „

Vannenauhat.

1: 50 kpl.	445.	Pyöreät, nahkajatkokset, 28" vanteisiin	3: — kpl.
1: 20 „	445. a	Samat, toinen laatu	2: — „

Puolat.

Vahvistetut, hienosti nikkelöidyt, seuraavia pituuksia:
290—95—98—300—02—05—08 ja 310 mm

22: — sata	446.	W. B. A. ruostumattomat, $\frac{1}{2}$ " nippelleillä —: 50 kpl.	40: — %
25: — „	447.	„ „ „ „ 1" „ —: 70 „	50: — %
18: — „	448.	Ranskalaiset, y. m., $\frac{1}{2}$ " „ —: 40 „	
21: — „	449.	„ „ „ $\frac{3}{4}$ " „ —: 40 „	
—: — „	450.	„ „ „ 1" „ —: — „	
72: — „	451.	Moottoripyörän, 295×3 mm nippeliseen 1: — „	

Nippelit ja Nippelilaatat.

1: — sata	453.	Teräs- ja alum. vahvik. puuvanteisiin	4: — sata
2: 50 „	454.	Puuvanteisiin, ilman alum.	4: — „
14: — „	455.	Nippelit W. B. A. $2 \times 12,5$ ja 25 mm	40: — „
9: — „	455. a	„ „ „ „ $1,8 \times$ „ „ „ „	30: — „

Puiset likasuojat*Miesten pyöriin, eri värisiä.*

12: 50 pari	456.	Kotimaiset, erikoislaatu	16: — pari
8: 50 kpl.	457.	„ „ takasuojat	11: — kpl.
4: 50 „	458.	„ „ etusuojat	7: — „
12: 50 pari	459.	Saksalaiset, pyökkiset	16: — pari
8: 50 kpl.	460.	„ „ takasuojat	11: — kpl.
4: 50 „	461.	„ „ etusuojat	7: — „

Naisten pyöriin, eri värisiä.

15: — pari	462.	Kotimaiset, erikoislaatu	19: — pari
11: — kpl.	463.	„ „ takasuojat	14: — kpl.
15: — pari	464.	Saksalaiset, pyökkiset	19: — pari
11: 50 kpl.	465.	„ „ takasuojat	15: — kpl.
62: — pari	465. a	Alumiiniset kilpapyörän likasuojat tarpeeseen	75: — pari

Teräksiset likasuojat.*Miestenpyöriin, tavalliset, leveys 55 mm.*

N:o		Brutto	Tukku
466.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	22: 50 sarja	17: 50 sarja
467.	„ takasuojat ilm. kann. ja ruuv.	15: — kpl.	11: — kpl.
468.	„ etusuojat „ „ „ „	7: 50 „	5: 50 „
469.	Mustat, kannattajineen ja ruuveineen	18: — sarja	13: 50 sarja
470.	„ takasuojat ilm. kann. ja ruuv.	12: — kpl.	9: — kpl.
471.	„ etusuojat „ „ „ „	6: — „	4: 50 „

*Miestenpyöriin, uusi malli, sivukappaleilla,
leveys 55 tai 65 mm.*

472.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	35: — sarja	27: — sarja
473.	„ takasuojat ilm. kann. ja ruuv.	24: — „	18: — kpl.
474.	„ etusuojat „ „ „ „	12: — „	9: — „

Naistenpyöriin, tavalliset, leveys 55 mm.

475.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	25: — pari	18: 50 pari
476.	„ takasuojat ilm. kann. ja ruuv.	17: 50 kpl.	13: — kpl.
477.	Mustat, kannattajineen ja ruuveineen	—: —	—: —
478.	„ takasuojat ilm. kann. ja ruuv.	—: —	—: —

*Naistenpyöriin, uusi malli, sivukappaleilla,
leveys 55 tai 65 mm.*

479.	Mahonginväriset, kannattajineen ja ruuveineen	38: — sarja	30: — sarja
480.	„ takasuojat ilm. kann. ja ruuv.	26: — kpl.	21: — kpl.
481.	„ etusuojat „ „ „ „	12: — „	9: — „

Likasuojan kiinnitystarpeet.

482.	Kannatinraudat, nikkelöidyt	3: — kpl.	1: 60 kpl.
483.	Etusuojan koukut „	1: 25 „	—: 45 „
484.	„ „ „ suuremmat	2: — „	—: 65 „
485.	Ruuvit muttereineen „ 14×4½ mm	—: 50 „	20: — sata
486.	„ „ „ 19×4½ mm	—: 50 „	20: — „
487.	„ „ „ 32×4½ mm	—: 50 „	25: — „
488.	„ „ „ 36×4½ mm	—: 50 „	25: — „
489.	Kruunun ruuvit muttereineen, 36×5½ mm ...	—: 50 „	30: — „
490.	„ „ „ 45×5½ mm ...	1: — „	—: 45 kpl.

Etupyörän lisäsuojat.

495.	Paksusta vahakankaasta, pienet	6: 50 kpl.	4: 75 kpl.
496.	„ „ keskikokoiset	8: 50 „	5: 75 „
497.	„ „ suuret	12: — „	8: 50 „

Keskiön ketjupyörät.

Tukku	N:o		Brutto
31: — kpl.	498.	Fauber-Special, $\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$, 44-hampaiset	40: — kpl.
33: — „	499.	„ „ „ 52- „	42: — „
35: — „	500.	„ „ „ 56- „	45: — „
22: — „	502.	Kellolaakerille, „ „ „ 52- „	30: — „
24: — „	503.	„ „ „ 56- „	32: — „
22: — „	505.	„ $\frac{5}{8}'' \times \frac{3}{16}''$, 36- „	30: — „
24: — „	506.	„ „ „ 42- „	32: — „
26: — „	507.	„ „ „ 45- „	35: — „

Ketjurattaat.

Rotax, Torpedo, New-Departure, Eadie y.m.
vapaanapoihin.

4: 75 kpl.	512.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$, 16—18—20—22-hampaiset	8: — kpl.
4: 75 „	513.	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$, 16—18—20—22- „	8: — „
4: 75 „	514.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$, 14—15—16—17—18- „	8: — „
4: 75 „	515.	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}''$, 14—15—16—17—18- „	8: — „

New-Departure vapaanapoihin.

9: — kpl.	516.	$\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}''$, 16—18—20-hampaiset	12: — kpl.
9: — „	517.	$\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$, 16—18—20- „	12: — „
9: — „	518.	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{16}''$, 15—16—17—18- „	12: — „
9: — „	519.	$\frac{5}{8} \times \frac{1}{8}''$, 15—16—17—18- „	12: — „

Etupyörän akselit ja laakerit.

Rotax- y.m. saksalaisiin napoihin.

3: 25 sarja	525.	Akselit kartioineen ja muttereineen	8: — sarja
1: 50 kpl.	526.	„ ilman kartioita ja muttereita	3: — kpl.
1: 25 „	527.	Kartiot	2: 25 „
—: 40 „	528.	Mutterit	—: 75 „
30: — % —: 75 kpl.	528.a	Tomusuojat	1: 50 „

New-Departure napoihin.

4: 50 sarja	529.	Akselit kartioineen ja muttereineen	10: — sarja
1: 50 kpl.	530.	„ ilman kartioita ja muttereita	3: — kpl.
1: 75 „	531.	Kartiot	3: — „
—: 40 „	532.	Mutterit	—: 75 „
30: — %			

Takapyörän akseleita.

4: 50 sarja	533.	Rotax y.m. napoihin kartioineen	7: — sarja
-------------	------	---------------------------------	------------

N:o	Keskiöt-, keskiöakselit ja -laakerit.	Brutto	Tukku
536.	FAUBER-STANDARD keskiöt, täydelliset	175:— sarja	125:— sarja
537.	FAUBER-SPECIAL „ „	160:— „	115:— „
538.	NEW-PERFECTION „ „	140:— „	95:— „
539.	Fauber laakerit, täydell. sarja	40:— „	28:— „
540.	„ kartiot	6:— kpl.	3: 50 kpl.
541.	„ kuulakupit	12:— „	8: 50 „
542.	„ mutterit	4:— „	2: 50 „
543.	„ mutterilaatat	1:— „	—: 50 „
544.	Akselit laakereineen, Wanderer, Diamond	75:— sarja	58:— sarja
545.	„ „ Excelsior, P & B, W.K.C. Simson	30:— „	22:— „
546.	Akselit laak., S. & N., Viktoria, P & B	35:— „	24:— „
548.	Kartiot, Diamond, Haenel, Wartburg	6:— kpl.	4:— kpl.
549.	„ Viktoria, Wanderer	8: 75 „	6: 50 „
550.	„ Wanderer, W. K. C.	5: 50 „	4: 50 „
551.	„ Excelsior, Styria	5:— „	3: 50 „
552.	Kuulakupit, reunalliset, läpimitta 38—42 mm	8:— „	4: 50 „
553.	Laakerin kiristysmutterit, erilaiset	3:— „	1: 75 „
554.	„ mutterilaatat „	1:— „	—: 50 „

Ohjauslaakerit.

559.	Täydelliset, ruotsalaista valmistetta $\frac{5}{32}$ '' kuulilla	30:— sarja	22:— sarja
560.	Täydelliset sarjat, normaalimitatset, $\frac{5}{32}$ '' „	14:— „	10: 50 „
561.	„ „ „ $\frac{5}{32}$ '' „	17:— „	12: 50 „
562.	„ „ ruotsal. malli $\frac{5}{32}$ '' „	20:— „	14: 50 „
563.	Kuulakupit, normaalimitatset, erilaiset	6:— kpl.	4:— kpl.
564.	Alakartiot, „ „	3: 50 „	2: 25 „
565.	Yläkartiot, „ „	5:— „	3: 25 „
566.	Mutterit, „ „	4:— „	2: 75 „
567.	Mutterilaatat, tavalliset	1:— „	—: 45 „

Ruuvit, mutterit ja laatat.

569.	Lyhdynpitimien ruuvit siipimuttereineen	1: 50 kpl.	—: 75 kpl.
570.	Ketjupyörän mutteriruuvit, erilaiset	1: 50 „	—: 60 „
571.	Nimikilven ruuvit	—: 25 „	9:— sata
572.	Takapyörän mutterit, 24 ja 26 kierteiset	—: 75 „	30:— „
573.	Etupyörän mutterit, 24 ja 26 kierteiset	—: 75 „	30:— „
574.	Taka- ja etup. mutterit, eril. 100 kpl. laatat.	50:— lt.	35:— lt.
575.	Etupyörän mutterilaatat	—: 25 kpl.	7: 50 sata
576.	Takapyörän mutterilaatat	—: 25 „	7: 50 „
577.	Erilaiset mutterilaatat, 100 kpl. pusseissa	15:— pussi	7: 50 „
578.	Kilpapyörän siipimuttereita etupyörään	5:— kpl.	4:— kpl.
579.	„ „ takapyörään	6:— „	4: 75 „

Laakerikuulat.

	Tus.	Gros.	Star
585. S. K. F. $\frac{1}{8}$ ''	1:—	5:—	2: 75 2: 25 gr
586. „ $\frac{5}{32}$ ''	1:—	7:—	4:— 3:— „

Tukku		N:o	Brutto	
Star			Tus.	Gros.
4: 50	6: 50 gr	587.	S. K. F.	$\frac{3}{16}''$ 1: 50 11: —
6: 50	9: 50 „	588.	„	$\frac{7}{32}''$ 2: — 14: —
8: —	11: — „	589.	„	$\frac{1}{4}''$ 3: — 18: —
10: —	13: 50 „	590.	„	$\frac{9}{32}''$ 3: 50 22: —
12: —	17: 50 „	591.	„	$\frac{5}{16}''$ 4: — 28: —
24: —	30: — „	592.	„	$\frac{3}{8}''$ 6: — 45: —

Kuularenkaat.

2: — kpl.	593.	Ohjauslaakeria varten kuulineen, eri kokoiset	4: — kpl.
—: 50 „	594.	„ „ ilman kuulia „	—: — „
2: 50 „	595.	Keskiön laakeria varten kuulineen eri kokoiset	5: — „
—: 65 „	596.	„ „ „ ilman kuulia „	—: — „
1: 50 „	597.	Etunapaan, kuulineen	3: — „
—: 45 „	598.	„ „ ilman kuulia	—: — „

Rungot ja etuhaarukat.

365: — kpl.	600.	Miesten pyörän rungot, kaunis suomalainen malli, Fauber tai kellokeskiöllä, haarukan kruunu pyöreä ja niklattu, ketjupyörä $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 56 hamp., rungon pituus 65 sm, korkeus 22" tai 24" 450: — kpl.
390: — „	601.	Naisten pyörän rungot, kaunis suomalainen malli, kellokeskiöllä, haarukan kruunu pyöreä ja niklattu, ketjupyörä $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ 44 hampainen, 20", 22" ja 24" korkuisia
36: 50 „	603.	Etuhaarukat, kruunu (pyöreä) ja alapäätt nikkelöidyt
275: — „	604.	Poikien, 19" 48 hamp. $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$
290: — „	605.	Tyttöjen, 19" 44 „ $\frac{1}{2} \times \frac{1}{8}''$

Rungon osat.

15: — m.	606.	Runkoputkea, 1", $1 \frac{1}{16}''$ ja $1 \frac{1}{16}''$	20: — m.
18: 50 „	607.	Haarukkaputkea	25: — „
17: — kpl.	608.	Etuosat 1" putkelle, 100, 110 ja 120 mm	22: — kpl.
17: — „	609.	„ $1 \times 1 \frac{1}{8}''$ putkelle, 100, 110 ja 120 mm	22: — „
17: — „	610.	„ $1 \frac{1}{16} \times 1 \frac{1}{8}''$ „ 100, 100 ja 120 mm	22: — „
17: — „	611.	„ naisten pyörään, erilaisia	22: — „
6: — „	612.	Etuhaarukan sivut	9: — „
6: — „	613.	„ kruunut	9: — „
7: 50 „	614.	„ yläputket	10: — „
2: 50 „	615.	„ päät	4: — „
3: 50 „	616.	Takahaarukan päät	5: — „

Emaljilakka.

2: 40 kpl.	620.	Musta, ilmassa kuivuva, 50 gr purkeissa	3: 50 kpl.
—: — „	621.	„ uunissa „ pohjalakka, $\frac{1}{2}$ kg. purk.	24: — „
16: 50 „	622.	„ „ „ päällyslakka $\frac{1}{2}$ „ „	21: — „

N:o	Polkupyörän pystyttimet.	Brutto	Tukku
626.	Pyöreästä raudasta	15: — kpl.	11: — kpl.
627.	Rautalevystä, 4-pyöräiset, kokoonmenevät	30: — „	22: 50 „
628.	Kattoon ripustamislaitteet	12: 50 „	9: 50 „

Karbiidilyhdyt.

Parhaita laatuja.

630.	"Torpedo" messingistä, hienosti nikkelöity, varustettu linssillä ja värillisillä sivulaseilla	60: — kpl.	48: — kpl.
631.	"Solar", messingistä, hienosti nikkelöity, varustettu linssillä ja suurilla värillisillä sivulaseilla sekä erikoisella Solarin vedenjärjestäjällä	80: — „	62: 50 „
632.	S.U.A. suuri kokoinen messinkilyhty, hienosti nikkelöity, erittäin siromuotoinen, varustettu 81 mm läpimittaisella linssillä, peiliheijastajalla ja sivulaseilla	68: — „	52: — „
633.	Messingistä, hienosti nikkelöity, kiilloitetulla alumiiniheijastajalla	52: — „	42: — „
634.	Moottoripyörälyhty, messingistä, hienosti nikkelöity, erillinen karbiidisäiliö, josta asetyleeni-kaasu virtaa kumiletkua myöten itse lyhtyyn, joka on varustettu 160 mm nikkelöidyllä heijastajalla ja 100 mm hiotulla lasilla	200: — „	160: — „

Sähkölyhdyt.

637.	Dynamolyhdyt, täyd. patterivarusteella	140: — kpl.	110: — kpl.
638.	Dynamolyhdyt, täydelliset, heijastajineen ja johtolankoineen + patterivaruste	160: — „	135: — „
639.	Patterilyhdyt, varustetut erikoisen voimakkailla pattereilla ja patterisäiliöillä, jotka kiinnitetään takahaarukkaan. Lyhty on varustettu suurella hopeoidulla heijastalla, täydellisenä johtolankoineen	65: — „	52: — „
640.	Patterilyhdyt tavall. sähkötaskulampun patterilla ja linssillä	24: — „	18: — „

Lyhtytarpeet.

Polttimot.

643.	Kierteillä, tavalliset	2: — kpl.	1: 25 kpl.
644.	„ „ 2-haaraiset	2: — „	1: 50 „
645.	„ „ "Eulette", erikoisen luotettavat	3: — „	2: — „
646.	„ „ isommat erikoisen luotett.	3: — „	2: 10 „

Tukku	N:o	Brutto
2: 10 kpl.	647. Kierteillä, "Solar" y.m. 2-haaraiset	3: — kpl.
1: 25 "	648. Kierteittä, tavalliset	2: — "

Polttimon puhdistusneulat.

—: 90 kpl.	650. Sarja neuvoja, puukotelossa	1: 50 kpl.
—: —	651. " " peltikotelossa	—: — "

Polttimon kiinnityspihdit.

1: 35 kpl.	652. Raudasta	2: — kpl.
1: — "	653. Polttimon kiinnityslimaa, tölkeissä	1: 50 "

Lyhdyn lasit.

1: 45 kpl.	654. Kuperat, 60—80 mm	2: 50 kpl.
1: 75 "	655. " 81—104 mm	3: — "
67: 50 "	656. " 60—84 mm lajit. 50 kpl. laatikossa	95: — lt.
82: 50 "	657. " 80—104 mm " 50 " " "	115: — lt.
4: 50 "	653. Linssit 65 mm	6: — kpl.
5: 25 "	659. " 70 "	7: — "
6: 75 "	660. " 75 "	9: — "
7: 50 "	661. " 80 "	10: — "
9: 75 "	662. " 85 "	13: — "
11: 75 "	663. " 90 "	16: — "
13: — "	664. " 95 "	18: — "
15: — "	665. " 100 "	20: — "
3: — "	666. Suorat, 100 mm., hiotut	4: 50 "

Lyhdyn heijastajat.

3: — kpl.	668. Taakse kiinnitettävät, pienet	6: — kpl.
5: 50 "	669. " " " torpedomallia	9: 50 "

Karbiidi.

4: 50 kg.	670. Irtonainen	6: — kg.
4: — rs.	671. Rasioissa à ½ kg	5: 50 rs.
6: 75 rs.	672. " à 1 "	9: — rs.
115: — ast.	673. Astioissa à 25 "	135: — ast.
210: — "	674. " à 50 "	240: — "
390: — "	675. " à 100 "	420: — "

Lyhdyn pitimet.

3: 50 kpl.	676. Etuosaan kiinnitettävät, nikkelöidyt	5: — kpl.
1: 25 "	677. Etuhaarukan mutterin alle kiinnitettäv. nikkel.	2: — "

Jarrulaitteet ja osat.

Tukku	N:o		Brutto
32: — kpl.	722.	Vannejarrut täydelliset	45: — kpl.
—: 75 „	723.	Vannejarrujen kumit	1: 50 „
1: 25 „	724.	„ kumin aluskappaleet	2: 50 „

Lasten 3-pyöräiset polkupyörät.

Ihanteelliset harjoittelupyörät pienempiä lapsia varten..

Englantilaista valmistetta.

Runko: Teräsputkesta ulkovahvikkeilla.

Satula: Nahkainen, kahdella jousella.

Polkimet: 4-kulmaisilla kumeilla.

Pyörät: Mustat vanteet, suorat puolat, varustettu $\frac{1}{2}$ ", täysikumirenkailla.

Ohjaustanko: Nikkelöity, kädentiloilla.

Viimeistely: Mustaksi emaljoitu ja raidoitettu.

Varastossa seuraavia kokoja:

240: — kpl.	735.	Koko N:o 1, etupyörä 12" ja takapyörä 10"	310: — kpl.
265: — „	736.	„ „ 2, „ 14" ja „ 12"	330: — „
295: — „	737.	„ „ 3, „ 16" ja „ 14"	380: — „

Lasten resinat.

Puuosat lakeeratut ja raidoitettut, rautaosat mustiksi emaljoidut ja pyörät punaisiksi maalattut, hyvää saksalaista valmistetta.

265: — kpl.	746.	Kevyempi valmiste, 4—10 vuotiaille, etupyörät 25 sm ja takapyörät 35 sm korkeat, paino 8 kg	325: — kpl.
365: — „	747.	Vahvempi valmiste, 6—14 vuotiaille, etupyörät 30 sm ja takapyörät 40 sm korkeat, aseteltava selkänöja, hammaspyörä veto, paino 12 kg	450: — „

Lasten vaunut.

Erikaisen hyvää saksalaista Panther-tehtaan valmistetta, kokoonpantavat, nelipyöräiset, pyörät kumirenkailla varustettut.

Laji N:o 1020 rautaosat ja pyörät mustiksi emaljoidut ja raidoitettut, puuosat tummanruskeiksi, vihreiksi tai sinisiksi maalattut, selkänöja ja istuin aseteltavat, täytetyt ja pekamoidilla päällystetyt, työntökahva nikkelöidystä teräsputkesta, kädentilalla varustettu, erittäin pehmeä jousitus, pyörät 30 sm korkuiset. Paino noin 12 kg

305: — „	345: — kpl.
----------	-------------

- Laji 1031, kuomullinen,** rautaosat mustiksi emal-
joidut ja raidoitettut, varustettu D. R. G. M. paten-
tin saaneella jousituksella. Istuin ja selkänoja ase-
teltavat ja erikoisen hyvin täytetyt, hieno peka-
moidi-varuste. Työntökahva teräspuutkesta hienosti
nikkelöity, kädentila varustettu selluloidisuojuj-
sella, ensiluokkainen aseteltava kuomu, 30 sm kor-
keat kumipyörät, nikkelöidyt puolat, eri väreisiä
paino 15 kg 520: — kpl. 465: — kpl.
- Laji N:o 1300, kuomullinen.** Samanlainen kuin
edellinenkin, mutta jousitus vielä parempi, n. s.
teräsjousi ja hihnajärjestelmää, käynti pehmeää ja
tasaista, paino 16 kg 620: — „ 555: — „
-

Sisällysluettelo.

	Sivu		Sivu		Sivu
A.		Kuulat	23	Polkimenosat	11
Akselit	22	Kädensijat	15	Polkimen kumit	11
Avaimet	12	Kädensijaliima	15	Polkupyörän ripustimet	25
		Kädensijojen kumisuo- jukset	15	Polkupyörän pystyttimet	25
E.				Polkupyörät	2—7
Emäljilakka	24	L.		Pumput	15
Emäputket	14	Laakerikuulat	23	Pumpun pitimet	16
Emäputken ruuvit	15	Laakerirasva	13	Pumpun letkut	16
Etuhaarukat	24	Lahkeenpitimet	13	Pumpun nahkat	16
Etuhaarukan osat	24	Lasten pyörät	28	Puolat	20
„ laakerit	22	Lasten polkupyörät	28	Puolan nippelinavaimet	12
Etunavat	17	„ vaunut	28	Puolan nippelilaatat	20
Etupyörän akselit ja laakerit	22	Laukut	10	Puuvanteet	19
Etupyörän lisäsuojat	21	Laukun lukot ja hihnat	10		
Etupyörän mutterit	23	Likasuojat	20	R.	
Etuosat kehykseen	24	Likasuojan kiinnitystar- peet	21	Rotax-navat	17
		Lukot	12	„ varaosat	18
H.		Lyhdyt	25	Rungot	24
Haarukat	24	Lyhdyn polttimot	25	Runkojen osat	24
Haarukan laakerit	23	„ polttimon puhd. neulat	26	Ruuvit	23
Hameverkot	18	Lyhdyn pitimet	26		
		Lyhdyn lasit	26	S.	
J.		Lyhtytarpeet	25	Satulat	9
Jakoavaimet	12	Lyhdyn tiivisteet	27	Satulan lukot ja osat	10
Jalkapumput	16			Satulan jouset	9
Jalkojen kannattajat	27	M.		Satulapeitteet	10
Jarrut ja osat	28	Maskotit	27	Sireenit	8
		Matkamittarit	9	Sisärenkaat	7
K.		Moottoripyörävanteet	20	Säilynpitimet	12
Kammit	11	Moottoripyörätarpeet	27	Sähkölyhdyt	25
Kammin kiilat, ruuvit ja mutterit	12	Mutterit	23	Suunnanosoitattajat	9
Karbiidi	26	Mutterilaatat	23		
Karbiidilyhdyt	25	N.		T.	
Kehyslaukut	10	New-Departure navat	17	Tavaratelineet	12
Kellot	8	New-Departure varaosat	19	Takapyörän akselit	22
Keskiön akselit ja laa- kerit	23	Nimikilvet	27	Teräsvanteet	19
Ketjut	16	Nippelilaatat	20	Torpeedonavat	17
Ketjuruuvit ja -kiristä- jät	16	Numeronpitimet	27	„ varaosat	17
Ketjun puhdistusharjat	16	O.		Torvet	8
Ketjupyörät	22	Ohjauslaakerit	23	Työkalulaukut	10
Ketjurattaat	22	Ohjaustangot	14		
Ketjusuojat	17	Ohjaustangon ruuvit	15	U.	
Kierretapit	27	Ohjaustangon yläputket	14	Ulkorenkaat	7
Kilpa-ajorattaiden pyö- rät ja osat	27	Ohjaustangon emäput- ket	14		
Kilpa-ajorattaiden na- vat	17	Ohjaustankopeilit	15	V.	
Kilpa-ajorattaiden ku- mit	7	P.		Vannenauhat	20
Kumien korjaustarpeet	14	Paikkauskumi	14	Vanteet	19
Kuulakupit	23	Paikkausrasiat	14	Vapaanavat	17
Kuularenkaat	24	Pakettitelineet	12	Varvaskoukut	11
		Polkimet	10	Vaseliini	13
				Venttiilit ja osat	13
				Venttiilikumi	14
				Ö.	
				Ölly	13
				Öljykupit ja kannut	13



Tukuttain
ja
vähittäin



Polkupyöriä

Polkupyörän kumeja ja osia.

Kesäurheiluvälineitä

Kesäurheilupukimia ja -tarvikkeita.

**Aseita ja ampuma-
tarpeita**

Aseitten osia ja metsästys-
tarvikkeita.

Talviurheiluvälineitä

Talviurheilupukimia ja -tarvikkeita.

ym. ym. ym. ym. ym. ym. ym.

*Kaikkien
hinnat ja laadut ehdottomasti
kilpailukyikyet.*



SUOMEN URHEILUAITTA

Omist. O.Y. ASE A.B.



HELSINKI
SÄHKÖÖS. ASE
FABIANINK. 16
PUHEL. { 28 203
 { 25 298

